



## LENVIS – Localised ENVIRONMENTAL and health information Services for all

LENVIS è una **rete collaborativa per il supporto alle decisioni** in grado di abilitare lo scambio di informazioni e servizi localizzati, relativi ad ambiente e salute. LENVIS mira a facilitare la collaborazione tra le agenzie di protezione ambientale, gli attori del settore sanità, i fornitori di servizi, i *policy makers* ed i cittadini. LENVIS vuole inoltre facilitare la comunicazione tra le istituzioni ed i cittadini, coinvolgendo in modo particolare la cosiddetta “generazione Y” attraverso i più popolari social network.

La particolarità consiste nello sviluppo di un’architettura di rete completamente generale che integri, in modo completamente trasparente all’utente, sorgenti dati eterogenee, come le reti di sensori ambientali ed i database medico-clinici (Hospital Information Systems, HIS), i modelli di simulazione ambientale ed i modelli di previsione basati su approcci probabilistici di analisi dati.

Le città di **Milano** e **Bari** hanno rappresentato i casi di studio italiani per la realizzazione e la validazione di servizi relativi al **monitoraggio e alla predizione della qualità dell’aria**, alla **valutazione del relativo impatto sulla salute in termini di tasso di ospedalizzazione** e la **valutazione dell’efficacia di politiche di controllo dell’inquinamento atmosferico** (ad esempio Ecopass).

([www.lenvis.eu](http://www.lenvis.eu))

---

# TAM-TAM

TAM-TAM è un progetto nel **settore della mobilità sostenibile** che mira a sviluppare servizi innovativi per **ottimizzare le scelte di mobilità del singolo cittadino**, offrendo la valutazione di diverse alternative di trasporto pubblico e privato rispetto ad un determinato spostamento, con specifico riferimento all’area metropolitana milanese. La progettazione e lo sviluppo di TAM TAM sono basati su due punti chiave:

- La definizione di **modelli per l’individuazione di funzioni di utilità** e lo **sviluppo di algoritmi per l’estrazione di informazioni rilevanti in ambienti di social networking**;
- **Lo sviluppo e l’erogazione di servizi al cittadino** attraverso una piattaforma tecnologica che si basi sia su informazioni “social” che su dati provenienti da fonti certificate.

([http://www.mobilitylab.it/mobilitylab/?page\\_id=773](http://www.mobilitylab.it/mobilitylab/?page_id=773))



## Electronic Justice Relationship Management

eJRM realizza nuove modalità virtuali di gestione delle relazioni tra il Cittadino ed il Sistema Giustizia, attraverso una piattaforma informatica che abilita:

- La gestione completamente on-line delle attività connesse allo svolgimento di alcune tipologie di controversie giuridiche (**Online Trial**);
- **L' Online Alternative Dispute Resolution**, ovvero capacità per il comune cittadino di classificare (*Case Discovery*), formalizzare (*Case Definition*) ed essere guidato alla risoluzione (*Case Resolution*) di un contenzioso attraverso l'utilizzo della rete e delle modalità alternative di composizione delle controversie, come l'istituto della mediazione.

La piattaforma eJRM crea nuove **opportunità per le Persone Fisiche e Giuridiche**, come la capacità di **valutare autonomamente la propria situazione giuridica**, la possibilità di supportare il Cittadino nella scelta della modalità più vantaggiosa di soluzione di una controversia (giudiziale o stragiudiziale), l'opportunità di **essere guidati nel processo di composizione non conflittuale** ovvero essere assistiti nella selezione del corretto supporto legale. La capacità di codificare schemi tipici di risoluzione di controversie (*Judicial Pattern*) proposta in eJRM apre scenari del tutto nuovi, incoraggiando la soluzione stragiudiziale (*Alternative Dispute Resolution*) dove Mediatori reali o assistenti virtuali (*eMediation*) hanno l'obiettivo di agevolare le Parti nel raggiungimento di una composizione amichevole e non conflittuale successivamente omologabile in sede giudiziale.

[\(http://www.ejrm.it/\)](http://www.ejrm.it/)



Sistema integrato per la **gestione delle reti di distribuzione idrica urbana**, integra strumenti di analisi dati e approcci di **ottimizzazione matematica** con soluzioni tecnologiche esistenti e robuste, come i sistemi di monitoraggio e controllo (**Supervisory Control And Data Acquisition, SCADA**), i sistemi di georeferenziazione (**Geographical Information System, GIS**), i software di simulazione idraulica. L'innovazione introdotta da H2OLeak consiste nel fornire, tra gli altri, due importanti servizi di supporto decisionale:

- identificare una ripartizione ottimale della rete in distretti (**distrettualizzazione**), attraverso l'applicazione di tecniche per l'analisi su grafi e di ricerca operativa;
- migliorare i processi di **gestione delle perdite**, quali valutazione, riconoscimento e localizzazione, attraverso strumenti di Business Intelligence e Analytics.

[\(http://h2oleak.it/\)](http://h2oleak.it/)