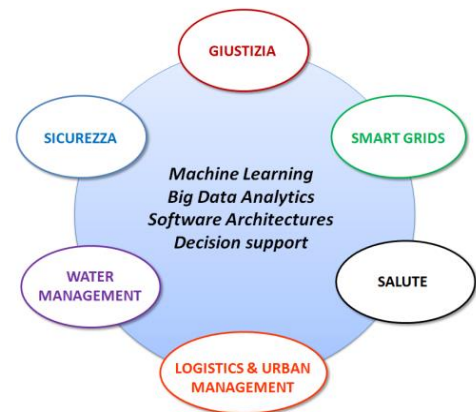


Il Consorzio Milano Ricerche svolge attività di ricerca e di trasferimento tecnologico su tematiche quali Big Data Analytics, Machine Learning, progettazione di architetture software e sviluppo di Sistemi di Supporto alle Decisioni. Gli ambiti applicativi sono molteplici e le varie iniziative progettuali in cui CMR è coinvolto rappresentano rilevanti esperienze di innovazione dei sistemi della Smart City.

Di seguito sono riportati alcuni dei progetti più significativi di CMR legati al tema Smart Cities.



---

## H-CIM

### Healthcare Intelligent Monitoring

Un sistema tecnologico per il **monitoraggio non intrusivo** di **aspetti comportamentali** e **condizioni fisiche** di pazienti cronici in **ambiente domiciliare**, costituito da:

- Una **rete di sensori wireless** per raccogliere e convogliare informazioni sull'ambiente e l'individuo.
- **Sensori indossabili** per l'identificazione di eventi particolari (ad esempio le cadute) e il monitoraggio di parametri vitali (ad esempio frequenza cardiaca, saturimetria, ecc.)

Il sistema H-CIM abilita il monitoraggio continuo dello stato di salute e del livello di attività del paziente presso il proprio domicilio nonché dell'ambiente che lo circonda oltre all'accesso in logica *every-time & every-where*, a tutte le informazioni, con modalità di visualizzazione differenziata a seconda del tipo di utente (ad esempio medico specialista o familiare).

Per maggiori informazioni: <http://www.milanoricerche.it/specialprojects/H-CIM.html>

---



jumas

### Judicial Management by Digital Libraries Semantics

JUMAS offre efficaci strumenti per la gestione di librerie multimediali, in particolare nel contesto dei procedimenti giudiziari penali. Attraverso nuovi modelli e tecniche computazionali, JUMAS automatizza il processo di trascrizione attraverso strumenti di reperimento di informazioni in materia di biblioteche multimediali attraverso la raccolta, l'arricchimento e la condivisione di documenti multimediali annotati semanticamente.

JUMAS è progettato per gestire situazioni in cui più telecamere e sorgenti audio acquisiscono dati nel corso di udienze: i dibattiti in aula e sequenze di eventi vengono semanticamente ricostruiti per essere utilizzate in consultazioni future.

Per maggiori informazioni: [www.jumasproject.eu](http://www.jumasproject.eu)



## **ICT solutions for efficient Water resource management**

ICeWater si propone di supportare una più razionale gestione delle reti di distribuzione idrica urbane, regolando l'approvvigionamento in funzione del consumo, ottimizzando il consumo di energia attraverso l'integrazione con le smart-grid e la riduzione delle perdite.

ICeWater utilizza reti di sensori wireless per il monitoraggio di portata e flusso all'interno della rete, adotta soluzioni di rilevamento del consumo on-line e fornisce un insieme di funzionalità di supporto decisionale, tra cui la previsione, attraverso metodi statistici, del tempo di vita utile delle condotte, in modo che eventuali criticità idrica possano essere gestite prima che si verifichino (strategie fix-before-break).

Per maggiori informazioni: <http://www.milanoricerche.it/specialprojects/ICeWater.html>

---

## **Logistica Urbana**



**Intelligent transportation system for automatic parking regulation and payment**



**Integrated Multimodal Platform for Urban and Extra Urban Logistic System Optimization**

Il progetto PARK-ID sviluppa un sistema tecnologico per la regolazione intelligente dei parcheggi attraverso un insieme di innovativi strumenti che garantisca una positiva ricaduta sui sistemi di mobilità e la qualità di vita dei cittadini. L'innovazione offerta dal sistema PARK-ID riguarda l'introduzione di tecnologie R-FID per il riconoscimento automatico degli accessi e l'utilizzo di strategie di Analytics per il profiling dei clienti per una gestione più efficiente del billing, dell'offerta e degli spazi adibiti a parcheggio.

Il progetto IMPULSO sviluppa nuove tecnologie e funzionalità nel settore della logistica urbana per migliorare la gestione operativa e il trasporto di merci garantendo anche elevati livelli di sicurezza. Una specifica attività di IMPULSO è rivolta alla definizione e sviluppo di un modello dati che, sulla base di dati di tracking dei mezzi, sia in grado di identificare in tempo reale anomalie, sia spaziali sia temporali, rispetto a percorsi previsti. Il modello può essere utilizzato su qualsiasi risoluzione spaziale, permettendo di rilevare anomalie a differenti livelli della logistica, dalla grande distribuzione al last-mile.

Per maggiori informazioni:

PARK-ID: <http://www.milanoricerche.it/specialprojects/PARKID.html>

IMPULSO: <http://www.milanoricerche.it/specialprojects/IMPULSO.html>